

Nr Kat.

4425

Reduktor ciśnienia z manometrem ¼" /

Pressure reducer with gauge r ¼"

CE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady
2006/42/WE/ (MD)

Zgodność PN-EN ISO 12100:2012

Dane techniczne:

Maksymalne ciśnienie: 8,5 bar

Temperatura pracy: 5 - 60 °C

Olej: ISO VG32 lub tej samej klasy

Montaż

- Przed instalacją należy wyczyścić rurę i złącze, aby uniknąć przedostania się kropli do układu.
- Upewnić się, że powietrze wpływa z właściwego kierunku, zwracając uwagę, aby rura i połączenie były szczelne
- Montaż Filtrów, Regulatora, Smarownic: Po zamontowaniu kołnierza (w uchwycie montażowym) następnie przymocuj go za pomocą bloku kotwowego i śruby.
- W przypadku niezależnego filtra lub filtra-regulatora należy usunąć nakrętkę mocującą, aby zamocować opaskę do montażu specjalnego

„EGA Spółka z o. o.” Spółka Komandytowa,
ul. Rieczna 1, Nowa Wieś Rieczna, 83-200 Starogard Gdański,
Polska, www.ega.com.pl

Nr Kat.

4425

Reduktor ciśnienia z manometrem ¼" /

Pressure reducer with gauge r ¼"

CE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady
2006/42/WE/ (MD)

Zgodność PN-EN ISO 12100:2012

Dane techniczne:

Maksymalne ciśnienie: 8,5 bar

Temperatura pracy: 5 - 60 °C

Olej: ISO VG32 lub tej samej klasy

Montaż

- Przed instalacją należy wyczyścić rurę i złącze, aby uniknąć przedostania się kropli do układu.
- Upewnić się, że powietrze wpływa z właściwego kierunku, zwracając uwagę, aby rura i połączenie były szczelne
- Montaż Filtrów, Regulatora, Smarownic: Po zamontowaniu kołnierza (w uchwycie montażowym) następnie przymocuj go za pomocą bloku kotwowego i śruby.
- W przypadku niezależnego filtra lub filtra-regulatora należy usunąć nakrętkę mocującą, aby zamocować opaskę do montażu specjalnego

„EGA Spółka z o. o.” Spółka Komandytowa,
ul. Rzeczna 1, Nowa Wieś Rzeczna, 83-200 Starogard Gdański,
Polska, www.ega.com.pl

Nr Kat.

4425

Reduktor ciśnienia z manometrem ¼" /

Pressure reducer with gauge r ¼"

CE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady
2006/42/WE/ (MD)

Zgodność PN-EN ISO 12100:2012

Dane techniczne:

Maksymalne ciśnienie: 8,5 bar

Temperatura pracy: 5 - 60 °C

Olej: ISO VG32 lub tej samej klasy

Montaż

- Przed instalacją należy wyczyścić rurę i złącze, aby uniknąć przedostania się kropli do układu.
- Upewnić się, że powietrze wpływa z właściwego kierunku, zwracając uwagę, aby rura i połączenie były szczelne
- Montaż Filtrów, Regulatora, Smarownic: Po zamontowaniu kołnierza (w uchwycie montażowym) następnie przymocuj go za pomocą bloku kotwowego i śruby.
- W przypadku niezależnego filtra lub filtra-regulatora należy usunąć nakrętkę mocującą, aby zamocować opaskę do montażu specjalnego

„EGA Spółka z o. o.” Spółka Komandytowa,
ul. Rzeczna 1, Nowa Wieś Rzeczna, 83-200 Starogard Gdański,
Polska, www.ega.com.pl

Nr Kat.

4425

Reduktor ciśnienia z manometrem ¼" /

Pressure reducer with gauge r ¼"

CE Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady
2006/42/WE/ (MD)

Zgodność PN-EN ISO 12100:2012

Dane techniczne:

Maksymalne ciśnienie: 8,5 bar

Temperatura pracy: 5 - 60 °C

Olej: ISO VG32 lub tej samej klasy

Montaż

- Przed instalacją należy wyczyścić rurę i złącze, aby uniknąć przedostania się kropli do układu.
- Upewnić się, że powietrze wpływa z właściwego kierunku, zwracając uwagę, aby rura i połączenie były szczelne
- Montaż Filtrów, Regulatora, Smarownic: Po zamontowaniu kołnierza (w uchwycie montażowym) następnie przymocuj go za pomocą bloku kotwowego i śruby.
- W przypadku niezależnego filtra lub filtra-regulatora należy usunąć nakrętkę mocującą, aby zamocować opaskę do montażu specjalnego

„EGA Spółka z o. o.” Spółka Komandytowa,
ul. Rzeczna 1, Nowa Wieś Rzeczna, 83-200 Starogard Gdański,
Polska, www.ega.com.pl

Spustowy zrzut (filtr)

Opróżnianie filtra jest podzielone na trzy typy:

Półautomatyczne, ręczne i automatyczne

Typ ręczny: Opróżnij osad zanim dotrze do przegrody

Regulacja ciśnienia (regulator)

- Obrót zegara ręczki zwiększy ciśnienie wtórne, obrót w lewo zmniejszy je.
- Przed obróceniem ręczki, podnieś ją, a następnie obróć, gdy ręczka zostanie przesunięta w dół, zostanie ona zablokowana.
- Kiedy regulujesz ciśnienie, możesz regulować je stopniowo do wartości, jaką chcesz osiągnąć, unikając osiągnięcia wartości w jednym kroku.

Sposób smarowania i regulacja ilości oleju (smarownica)

- Uzupełnij olej turbiny aż do 80% miski.
- „0” oznacza minimum, a „9” oznacza maksimum. Jednak nie można zmienić z „9” na „0”

Środki ostrożności

- Ponieważ części wykonane są z poliwęglanu, nigdy nie używać w atmosferze rozpuszczalnika organicznego.
- Do czyszczenia używaj neutralnego środka czyszczącego.
- Upewnij się, że ciśnienie robocze nie przekracza 9 barów
- Gdy objętość wydmuchanego powietrza ewidentnie spada, element filtrujący musi zostać wymieniony,

Spustowy zrzut (filtr)

Opróżnianie filtra jest podzielone na trzy typy:

Półautomatyczne, ręczne i automatyczne

Typ ręczny: Opróżnij osad zanim dotrze do przegrody

Regulacja ciśnienia (regulator)

- Obrót zegara rączki zwiększy ciśnienie wtórne, obrót w lewo zmniejszy je.
- Przed obróceniem rączki, podnieś ją, a następnie obróć, gdy rączka zostanie przesunięta w dół, zostanie ona zablokowana.
- Kiedy regulujesz ciśnienie, możesz regulować je stopniowo do wartości, jaką chcesz osiągnąć, unikając osiągnięcia wartości w jednym kroku.

Sposób smarowania i regulacja ilości oleju (smarownica)

- Uzupełnij olej turbiny aż do 80% miski.
- „0” oznacza minimum, a „9” oznacza maksimum. Jednak nie można zmienić z „9” na „0”

Środki ostrożności

- Ponieważ części wykonane są z poliwęglanu, nigdy nie używać w atmosferze rozpuszczalnika organicznego.
- Do czyszczenia używaj neutralnego środka czyszczącego.
- Upewnij się, że ciśnienie robocze nie przekracza 9 barów
- Gdy objętość wydmuchanego powietrza ewidentnie spada, element filtrujący musi zostać wymieniony,

Spustowy zrzut (filtr)

Opróżnianie filtra jest podzielone na trzy typy:

Półautomatyczne, ręczne i automatyczne

Typ ręczny: Opróżnij osad zanim dotrze do przegrody

Regulacja ciśnienia (regulator)

- Obrót zegara rączki zwiększy ciśnienie wtórne, obrót w lewo zmniejszy je.
- Przed obróceniem rączki, podnieś ją, a następnie obróć, gdy rączka zostanie przesunięta w dół, zostanie ona zablokowana.
- Kiedy regulujesz ciśnienie, możesz regulować je stopniowo do wartości, jaką chcesz osiągnąć, unikając osiągnięcia wartości w jednym kroku.

Sposób smarowania i regulacja ilości oleju (smarownica)

- Uzupełnij olej turbiny aż do 80% miski.
- „0” oznacza minimum, a „9” oznacza maksimum. Jednak nie można zmienić z „9” na „0”

Środki ostrożności

- Ponieważ części wykonane są z poliwęglanu, nigdy nie używać w atmosferze rozpuszczalnika organicznego.
- Do czyszczenia używaj neutralnego środka czyszczącego.
- Upewnij się, że ciśnienie robocze nie przekracza 9 barów
- Gdy objętość wydmuchanego powietrza ewidentnie spada, element filtrujący musi zostać wymieniony,

Spustowy zrzut (filtr)

Opróżnianie filtra jest podzielone na trzy typy:

Półautomatyczne, ręczne i automatyczne

Typ ręczny: Opróżnij osad zanim dotrze do przegrody

Regulacja ciśnienia (regulator)

- Obrót zegara rączki zwiększy ciśnienie wtórne, obrót w lewo zmniejszy je.
- Przed obróceniem rączki, podnieś ją, a następnie obróć, gdy rączka zostanie przesunięta w dół, zostanie ona zablokowana.
- Kiedy regulujesz ciśnienie, możesz regulować je stopniowo do wartości, jaką chcesz osiągnąć, unikając osiągnięcia wartości w jednym kroku.

Sposób smarowania i regulacja ilości oleju (smarownica)

- Uzupełnij olej turbiny aż do 80% miski.
- „0” oznacza minimum, a „9” oznacza maksimum. Jednak nie można zmienić z „9” na „0”

Środki ostrożności

- Ponieważ części wykonane są z poliwęglanu, nigdy nie używać w atmosferze rozpuszczalnika organicznego.
- Do czyszczenia używaj neutralnego środka czyszczącego.
- Upewnij się, że ciśnienie robocze nie przekracza 9 barów
- Gdy objętość wydmuchanego powietrza ewidentnie spada, element filtrujący musi zostać wymieniony,